



COMUNE DI CERTALDO

Provincia di Firenze

Ufficio Staff –
Settore Viabilità

PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

PUT. 2.6 ISTITUZIONE DELLA ZCS (ZONA CONTROLLO SOSTA) NEL CAPOLUOGO

Come riportato anche in altra parte del PUT lo studio per il riordino della mobilità urbana nel capoluogo redatto dalla Tages di Pisa nel 1999 indicava come una scelta strategica l'estensione della regolamentazione della sosta per garantire una maggiore disponibilità di sosta/fermata nel Centro del Capoluogo che presenta certamente più elevati livelli di attrazione, rispetto alle zone più periferiche, tramite una maggiore rotazione della domanda (sosta breve) e disincentivando la sosta medio-lunga.

Nell'anno 2007 l'Amministrazione Comunale ha dato seguito anche a questa indicazione individuando "La zona di particolare rilevanza urbanistica" ove ampliare la sosta a pagamento e consentire, in determinate ore del giorno, il parcheggio ai residenti del Capoluogo.

La Delibera della Giunta Comunale n. 117/2007 ampliò la sosta a pagamento e ne definì le modalità e le tariffe", nei seguenti orari:

- dalle ore 8,00 alle ore 12,30
- dalle ore 14,30 alle ore 20,00,

con l'intento di favorire il ricambio di posti auto nella zona centrale del paese, in considerazione della densità di presenza di attività commerciali e di agevolare, per quanto possibile, la sosta dei residenti nelle aree interessate all'ampliamento della sosta a pagamento.

Quest'atto era anche una concreta risposta a quanto segnalato nell'ambito dalla deliberazione consiliare n. 147/2002 che aveva individuato l'area, denominata "Centro Commerciale Naturale di Certaldo", all'interno della quale realizzare un Programma Integrato di Rivitalizzazione della rete distributiva (P.I.R.), finalizzato alla rivitalizzazione del Centro Urbano ed avente tra le finalità e gli obiettivi da perseguire:

- lo sviluppo delle attività commerciali;
- l'armonizzazione delle attività commerciali con i servizi pubblici;
- lo sviluppo della capacità attrattiva e della accessibilità dell'area;

e che aveva già visto la costituzione del "Nucleo di Management" e la costituzione, da parte degli operatori dell'area P.I.R., dell'Associazione "Con Certaldo" Centro Commerciale Naturale;

Le vie interessate all'ampliamento della sosta a pagamento erano quelle sotto riportate:

- via De Amicis, nel tratto da via Lenzoni al viale Matteotti, lato destro
- via Cavour, nel tratto da via De Amicis a via Trieste, lato destro
- via Trento, nel tratto da via XX Settembre a via Trieste, lato sinistro, escluso lo stallo per il carico-scarico merci
- via Mazzini, nel tratto da via D. Alighieri a via Trieste, lato destro
- via Mazzini, nel tratto da via Trieste a via XX Settembre, lato destro
- via Mazzini, nel tratto da via XX Settembre a via Petrarca, lato sinistro.

La medesima delibera

1) definì, ai sensi del secondo periodo del comma 8 dell'art. 7 del D.Lgs. 30-4-1992, n. 285 "Nuovo codice della strada. ", l'area definita "Zona di particolare rilevanza urbanistica" avente particolari esigenze e condizioni di traffico, rappresentata nella planimetria allegata e comprendeva le seguenti strade:

Via Boccaccio; Via del Castello; Via della Rena; Via Rivellino, Via Roma,
Borgo Garibaldi, Piazza Boccaccia, Via Il Giugno, Via Cavour, Via IV Novembre,

Via XX Settembre, Piazza della Libertà, Via Mazzini, Via Trieste, Via Trento, Via Manzoni,
Via Leopardi, Via Dante Alighieri, Via De Amicis, Viale Giacomo Matteotti, Via Monteverdi.

2) Defini l'area di sosta a pagamento nelle seguenti vie Comunali e nei tratti indicati nella planimetria allegata:

- Via De Amicis,
- Via Cavour,
- via Trento,
- Via Trieste,
- Via Mazzini,
- Piazza Boccaccio

3) Individuò l'area ZCS, indicata nella planimetria allegata, nella quale i residenti del Capoluogo potevano sostare gratuitamente nei giorni feriali:

- dalle ore 18,30 alle ore 09,00 del giorno successivo
- dalle ore 12,30 alle ore 15,30

oppure sempre pagando un apposito abbonamento.