



# COMUNE DI CERTALDO

Provincia di Firenze

\*\*\*\*\*

Ufficio Staff –  
Settore Viabilità

## PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

### PUT. 2.7 UTILIZZO DELLA SOSTA NEL CENTRO URBANO

Questo Ufficio Staff per effettuare uno studio sulle richieste, l'uso degli stalli ed un confronto tra i parcheggi presenti nel Centro Urbano precedenti all'ampliamento della ZCS Zona Controllo Sosta, disposta nei primi mesi dell'anno 2007, ha predisposto delle apposite schede ove sono poi state rilevate le macchine in sosta nei vari giorni settimanali sia negli stalli liberi che in quelli a pagamento.

#### PUT. 2.7.1 Rilievo dei posti disponibili a pagamento e non. Confronto con e senza la ZSC

Dal conteggio effettuato nelle strade centrali del Capoluogo, quelle appunto maggiormente utilizzate dai cittadini per la sosta diurna e notturna, perché è la zona a più alta densità abitativa ed ha il maggior numero di punti attrattori, è risultato che nell'anno 2007 erano a disposizione n. 950 stalli di sosta così distinti:

- n. 726 di tipo gratuito;
- n. 173 a pagamento;
- n. 23 riservati agli invalidi;
- n. 7 per carico e scarico;
- n. 21 riservati ad autorità, ecc. ecc. ....

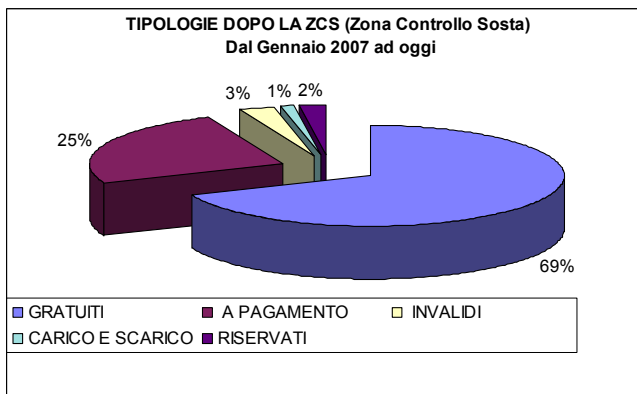
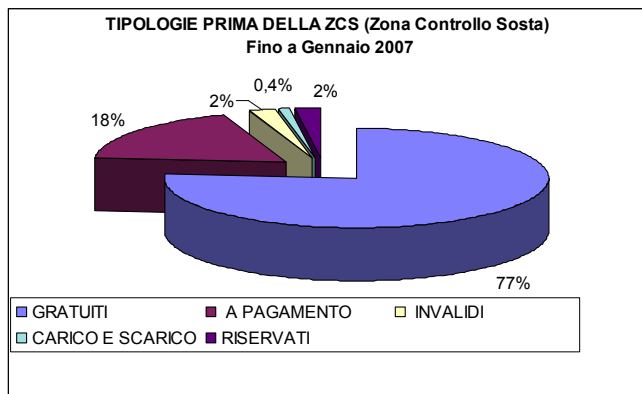
Tale conteggio, come risulta dalle allegate tabelle, non ha tenuto conto del parcheggio realizzato da R.F.I. nell'area adiacente alla stazione ferroviaria, ove sono disponibili n. 60 stalli a pagamento.

I parcheggi contati invece dopo l'ampliamento della zona a controllo sosta e quindi gli attuali stalli a parcheggio risultano n. 951 così rilevati nell'anno 2008:

- n. 656 di tipo gratuito;
- n. 235 a pagamento;
- n. 28 riservati agli invalidi;
- n. 11 per carico e scarico;
- n. 19 riservati ad autorità, ecc. ecc. ....

e quindi la percentuale più significativa e cioè relative ai parcheggi gratuiti che era del 77% del totale è passata nel 2008 al 69% e quelli a pagamento sono passati dal 18% al 25%. In tale occasione furono comunque aumentati anche i posti riservati agli invalidi e quelle ai negozianti per il carico e scarico della merce .

PARCHEGGI PUBBLICI		
	FINO AL 2007	ANNO 2008
N° POSTI	950	951
GRATUITI	726	656
A PAGAMENTO	173	235
INVALIDI	23	28
CARICO E SCARICO	7	11
RISERVATI	21	21



L'ampliamento dei parcheggi a pagamento con la Zona Controllo Sosta (Z.C.S.) furono n. 66 così divisi:

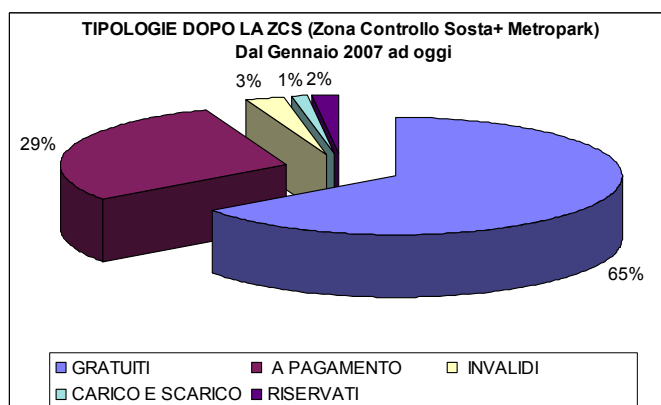
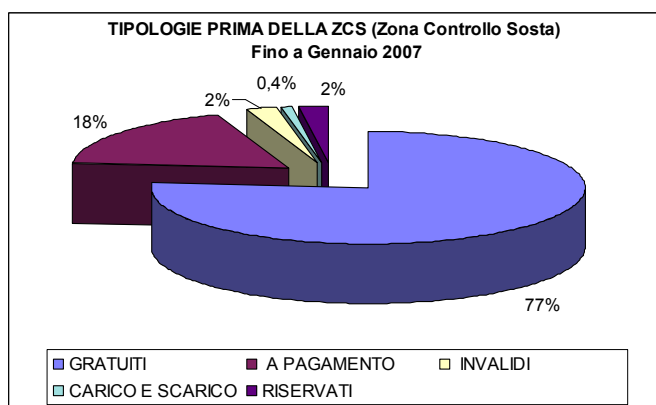
- N. 18 in Via Cavour;
- N. 7 in Via De Amicis;
- N. 25 in Via Mazzini;
- N. 16 in Via Trento.

Se a tali dati vengono aggiunti anche i n. 60 posti a pagamento costruiti dalla Società Metro Park per conto delle R.F.I. i parcheggi a pagamento risultano così suddivisi:

- n. 656 di tipo gratuito;
- n. 295 a pagamento;
- n. 28 riservati agli invalidi;
- n. 11 per carico e scarico;
- n. 21 riservati ad autorità, ecc. ecc. ....

PARCHEGGI PUBBLICI + 60 PRIVATI (Metropark)		
	FINO AL 2007	ANNO 2008
<b>N° POSTI</b>	<b>950</b>	<b>1011</b>
<b>GRATUITI</b>	726	656
<b>A PAGAMENTO</b>	173	295
<b>INVALIDI</b>	23	28
<b>CARICO E SCARICO</b>	7	11
<b>RISERVATI</b>	21	21

portando quindi le percentuali di quelli a pagamento al 29% e quelli gratuiti al 65% dei circa 1.000 posti disponibili nel Capoluogo.



In questi circa 1.000 stalli a parcheggio disponibili nel Capoluogo sono stati effettuati degli appositi rilevamenti per verificarne l'utilizzo e nelle tabelle allegate, suddivise sia nei giorni della settimana, che nelle varie fasce orarie, ed in esse sono riportati i rispettivi risultati. Risultati che per una immediata rilevanza sono stati contrassegnati con differenti colori: rossi quelli che superano una percentuale di utilizzo del 90%, blu dal 60 al 90% e verdi sotto il 60%.

Le tabelle evidenziano immediatamente come il colore rosso risulti quello maggiormente evidenziato, specialmente la mattina ed il pomeriggio, dimostrando chiaramente la forte richiesta di parcheggi e l'alto uso di quelli disponibili.

In alcuni casi compaiono dei numeri superiori al 100% perché nel rilievo sono state contate anche le macchine che sostavano in zone non consentite, ma possibili e quindi anche tali valori evidenziano comunque la necessità di ulteriori stalli per la sosta.

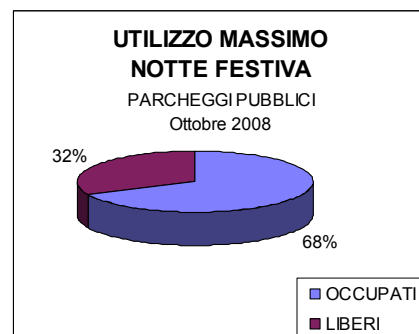
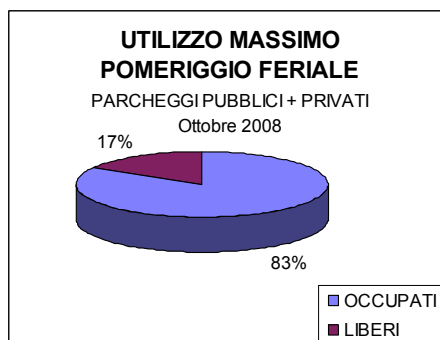
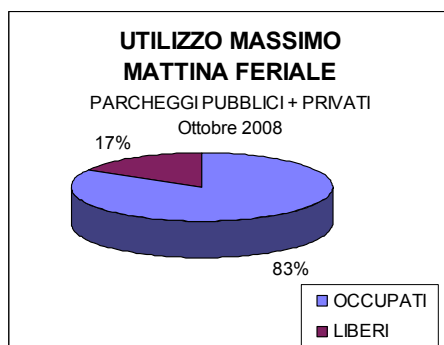
Nelle allegate tabelle sono riportati i numeri delle auto in sosta rilevate anche nelle aree in Piazza Masini, Via Mameli, Costa Alberti, ecc. ecc, ove non è consentito parcheggiare, per evidenziare le problematiche in esse riscontrate quale un forte uso, sia di giorno che di notte, della Costa Alberti, dell'area intorno alla Caserma dei Carabinieri e di Piazza Masini, come aree di sosta.

#### PUT. 2.7.2 Utilizzo nelle varie fasce orarie dei parcheggi a pagamento e gratuiti

Le rappresentazioni grafiche, sotto riportate, evidenziano le percentuali dei posti liberi e dei posti occupati rispettivamente nella mattina, nel pomeriggio e nella notte, distinguendo tra loro l'utilizzo massimo e l'utilizzo minimo dei circa 1.000 posti disponibili a parcheggio e si vede chiaramente che sia la mattina che il pomeriggio c'è un utilizzo dei parcheggi oltre l'80% mentre la notte tale utilizzo è inferiore al 70%: Nel conteggio notturno non sono stati calcolati i 60 posti a pagamento della Metropark, ma solamente quelli pubblici.

	MATTINA		POMERIGGIO
OCCUPATI	837	OCCUPATI	838
LIBERI	167	LIBERI	166
TOTALE PUBBLICI E PRIVATI	1004	TOTALE PUBBLICI E PRIVATI	1004

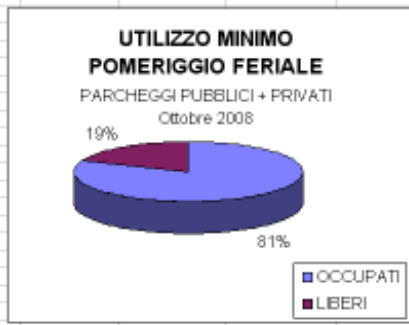
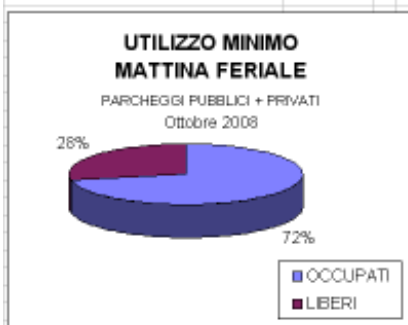
	NOTTE
OCCUPATI	643
LIBERI	301
TOTALE PUBBLICI	944



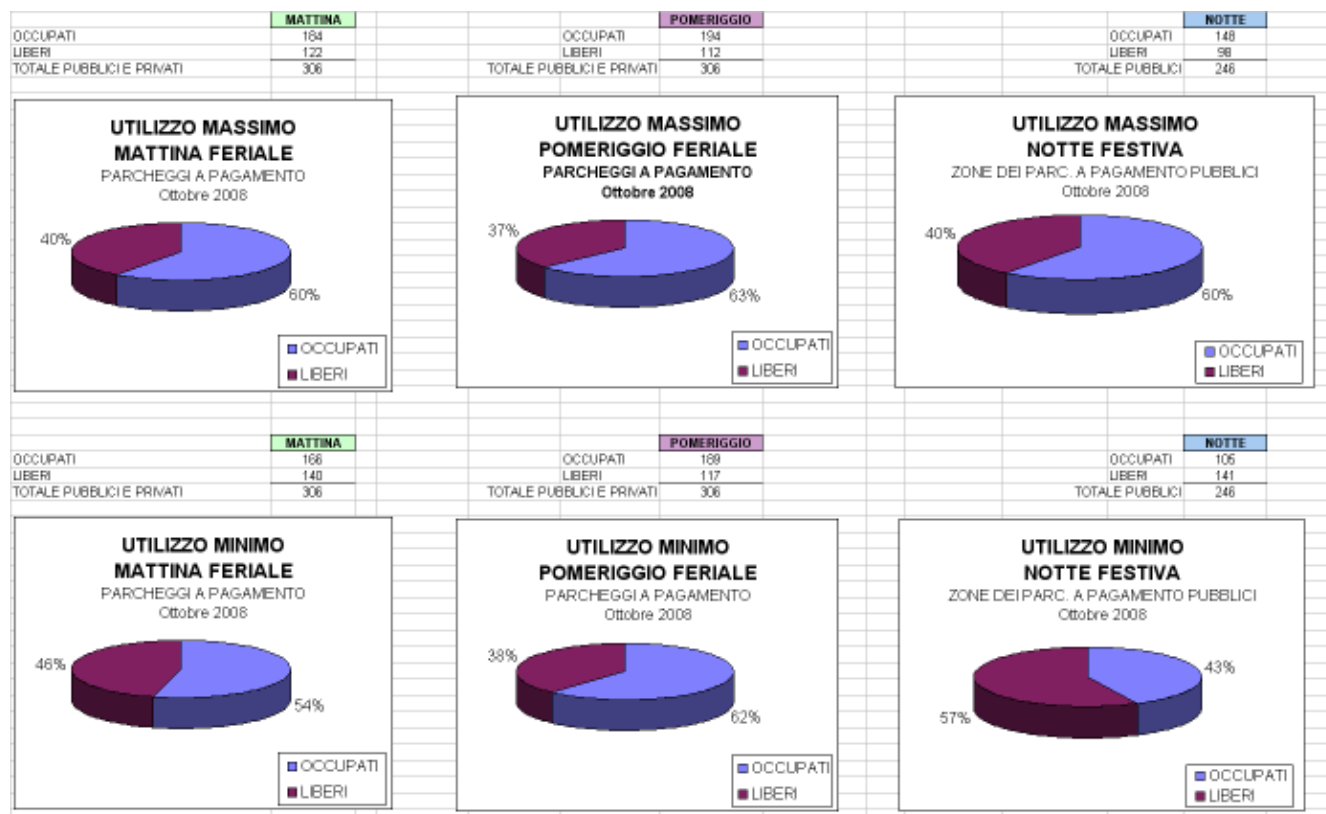
	MATTINA
OCCUPATI	721
LIBERI	283
TOTALE PUBBLICI E PRIVATI	1004

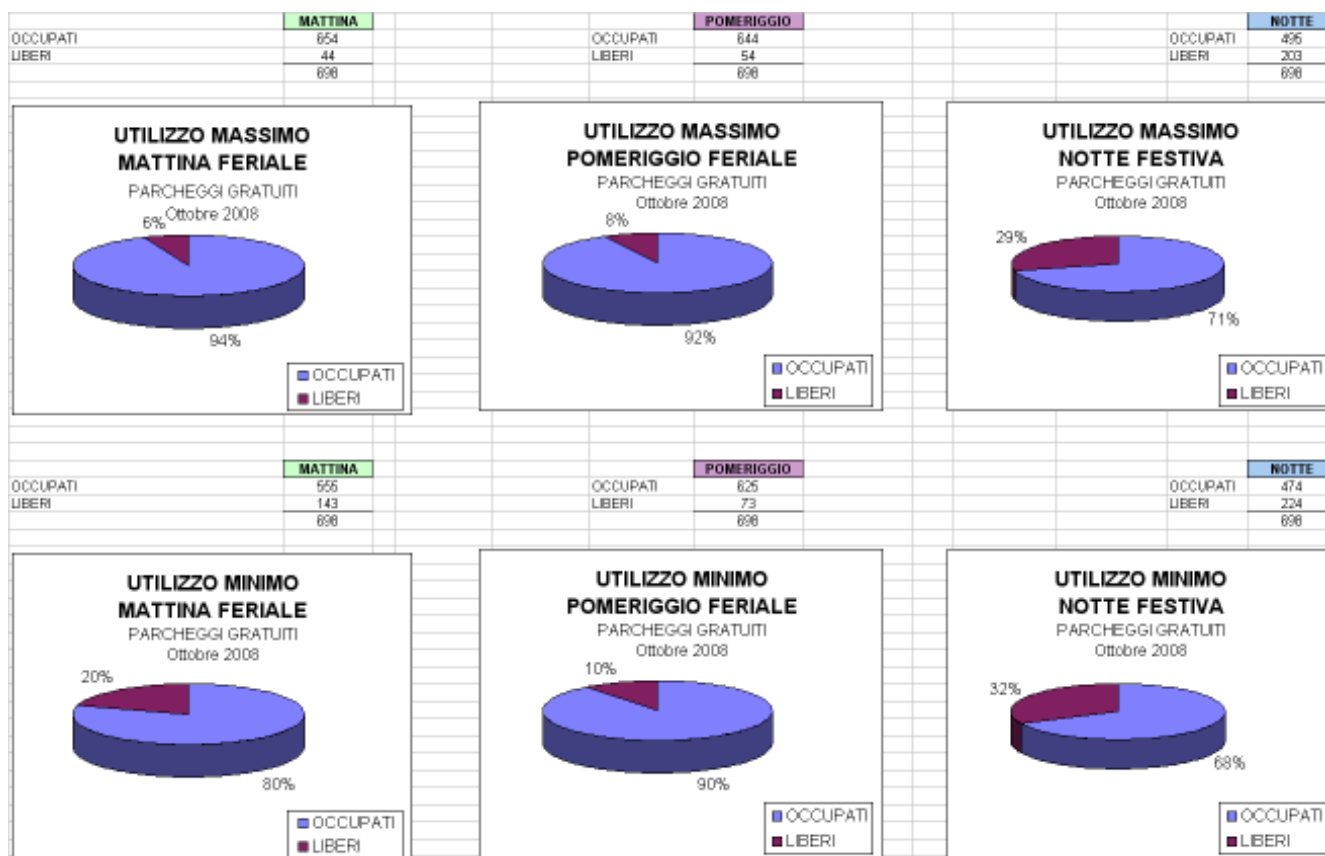
	POMERIGGIO
OCCUPATI	814
LIBERI	190
TOTALE PUBBLICI E PRIVATI	1004

	NOTTE
OCCUPATI	579
LIBERI	365
TOTALE PUBBLICI	944

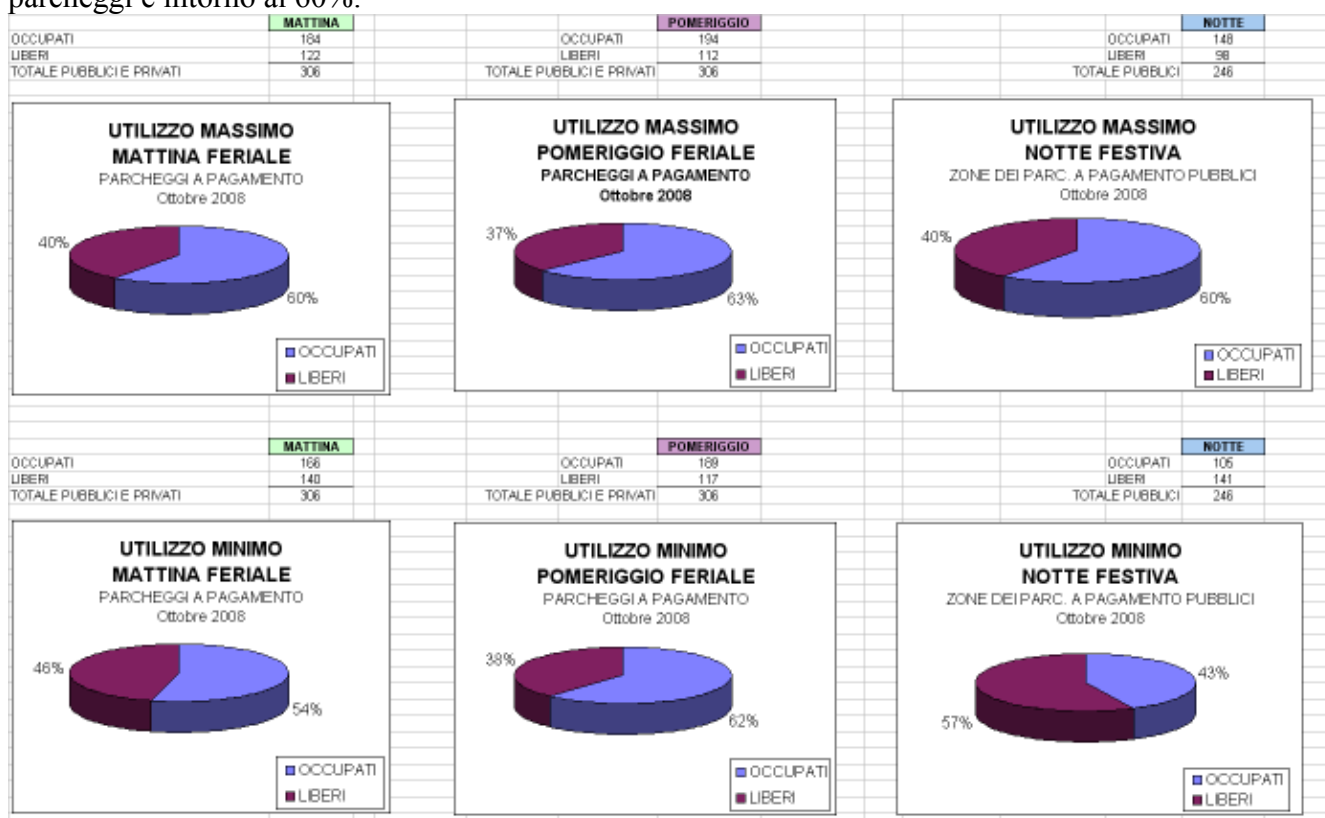


Questi dati, pur non sembrando preoccupanti sono degni di nota ed attenta riflessione, perché evidenziano comunque sia la mattina che il pomeriggio di una certa disponibilità a parcheggiare, magari in una zona non proprio a ridosso dei maggiori punti attrattori del Capoluogo, in quanto resta sempre un 17% di posti disponibili alla sosta. Questo però è un dato che si riferisce al numero totale dei parcheggi, a pagamento e liberi, perché se si va a vedere le successive tabelle dove invece la divisione è stata fatta tra i posti gratuiti e quelli a pagamento si vede che non c'è più nessuna percentuale verde né la mattina né il pomeriggio e questo vuol dire che l'utilizzo dei parcheggi è pressoché continuo e completo infatti le percentuali di uso massimo sono quasi tutte intorno al 100% qualche sporadica percentuale verde che compare solamente la notte e nei valori che segnano l'uso minimo degli stalli gratuiti pertanto dei circa 700 stalli gratuiti (precisamente 698) la mattina ne risultano utilizzati il 94% nel pomeriggio il 92% e la notte il 71%.





Se si va ad analizzare invece i parcheggi a pagamento nelle varie fasce orarie si vede solo qualche rara apparizione segnata in rosso, mentre la mattina, il pomeriggio e la notte i valore di utilizzo di tali parcheggi è intorno al 60%.



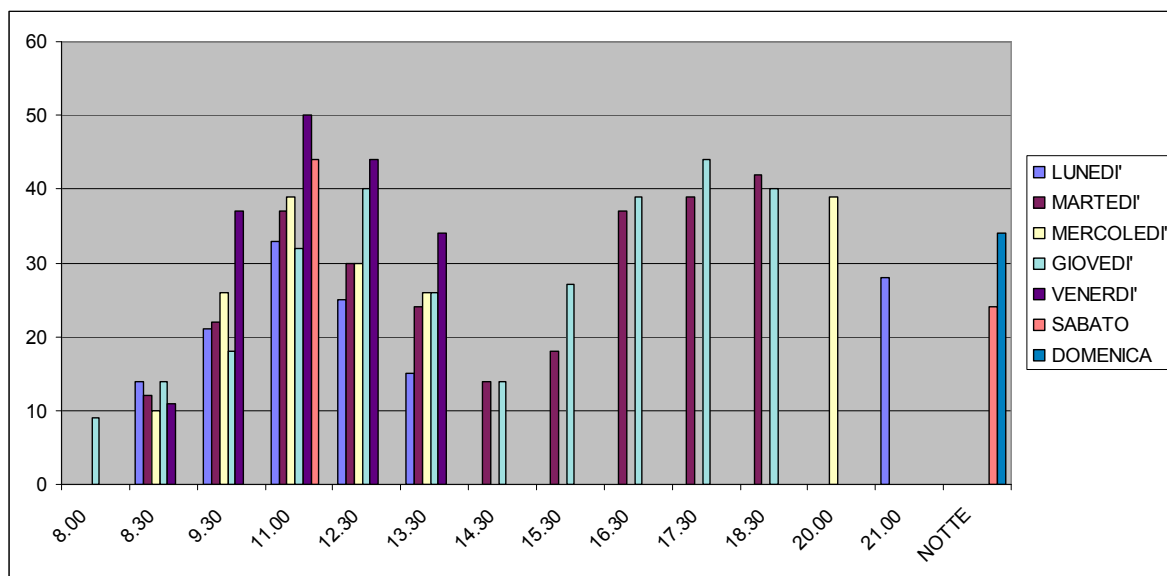
In queste percentuali nella notte il numero dei parcheggi non tiene conto di quelli del parcheggio Metropark e quindi passano da 306 a 246, da ciò si può dedurre che l'istituzione della zona controllo sosta (Z.C.S.) ha reso disponibili diversi posti nelle aree centrali del paese specialmente nei momenti di maggiore necessità per gli utenti.

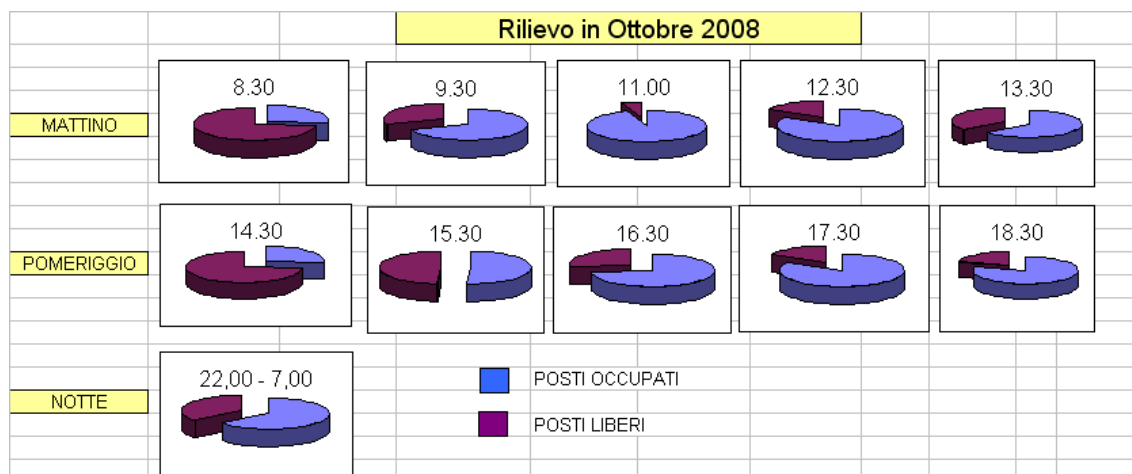
### PUT. 2.7.3 Parcheggio di piazza Boccaccio. Disponibilità e tipologia della sosta.

Un discorso a parte merita il parcheggio di Piazza Boccaccio che presenta 53 posti a pagamento ed ha trovato una nuova regolamentazione con l'installazione di macchine a pagamento automatico entrate in funzione nell'Estate del 2008 così come previsto nella Deliberazione della Giunta Comunale n. 126 del 26 Giugno 2008.

In questo parcheggio si è rilevato un utilizzo massimo del 95% in un giorno ferialle tra le 11,00 e mezzogiorno ma presenta sempre una certa disponibilità di posti, anche il rilevamento notturno ha evidenziato una certa disponibilità alla sosta fino alle 7,00 del mattino.

ORE	OCCUPATI	LIBERI	DISPONIBILI
8.30	14	39	53
9.30	37	16	53
11.00	50	3	53
12.30	44	9	53
13.30	34	19	53
14.30	14	39	53
15.30	27	26	53
16.30	39	14	53
17.30	44	9	53
18.30	42	11	53
NOTTE	34	19	53





Dai biglietti che è stato possibile reperire presso le macchinette automatiche è stata fatta una valutazione sulla tipologia degli utenti della Piazza Boccaccio, da questa valutazione è emerso che il 60% degli utenti sosta fino ad un ora che il 18% sosta meno di un quarto d'ora e che solamente il 14% sosta fino a 2 ore e che l'8% sosta oltre due ore.

