



COMUNE DI CERTALDO

Provincia di Firenze

Ufficio Staff –
Settore Viabilità

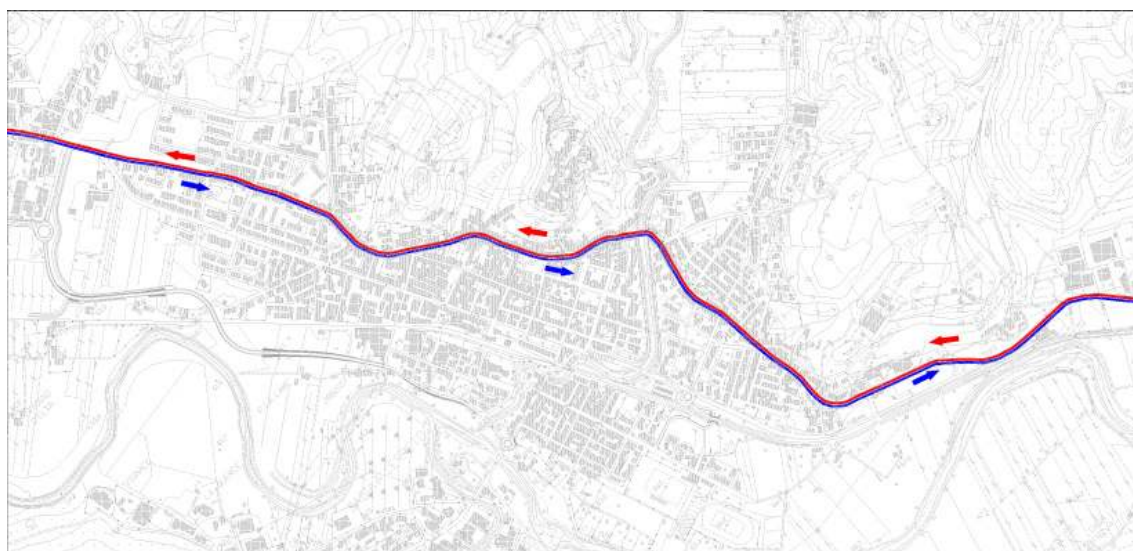
PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

PUT 6.1.2 Lo sviluppo della viabilità nel Capoluogo.

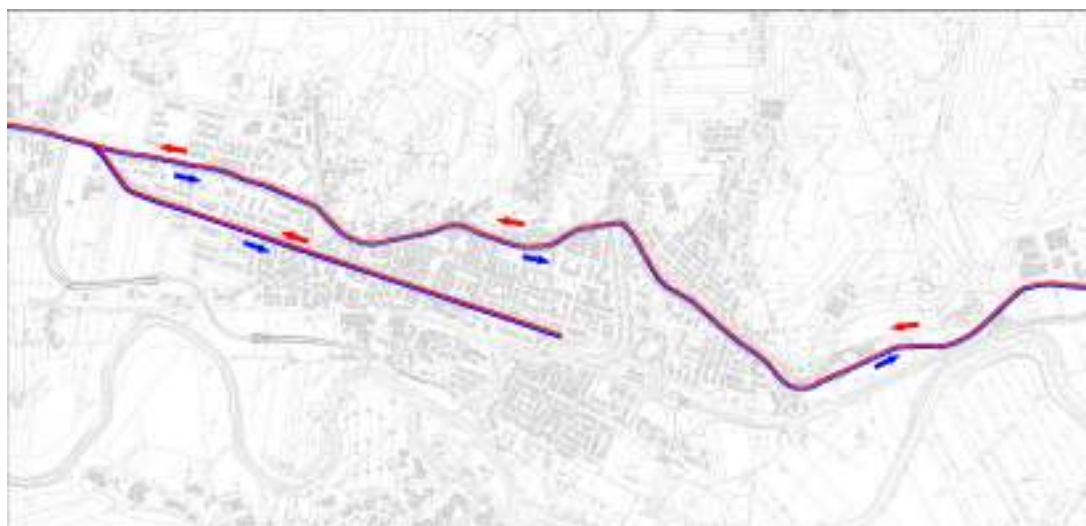
La prossima conclusione della viabilità comunale tra la rotatoria di Via del Molino e la costruenda rotatoria di Via Don Minzioni, e quindi il collegamento tra Via Falcone e Borsellino e Viale Fabiani, permetterà la realizzazione di una percorrenza esterna al centro abitato di Certaldo.

Vorrei prima fare una breve storia di come si è sviluppata la viabilità nel capoluogo di Certaldo, così come ho fatto con i vari PRG, sopra richiamati e riportati.

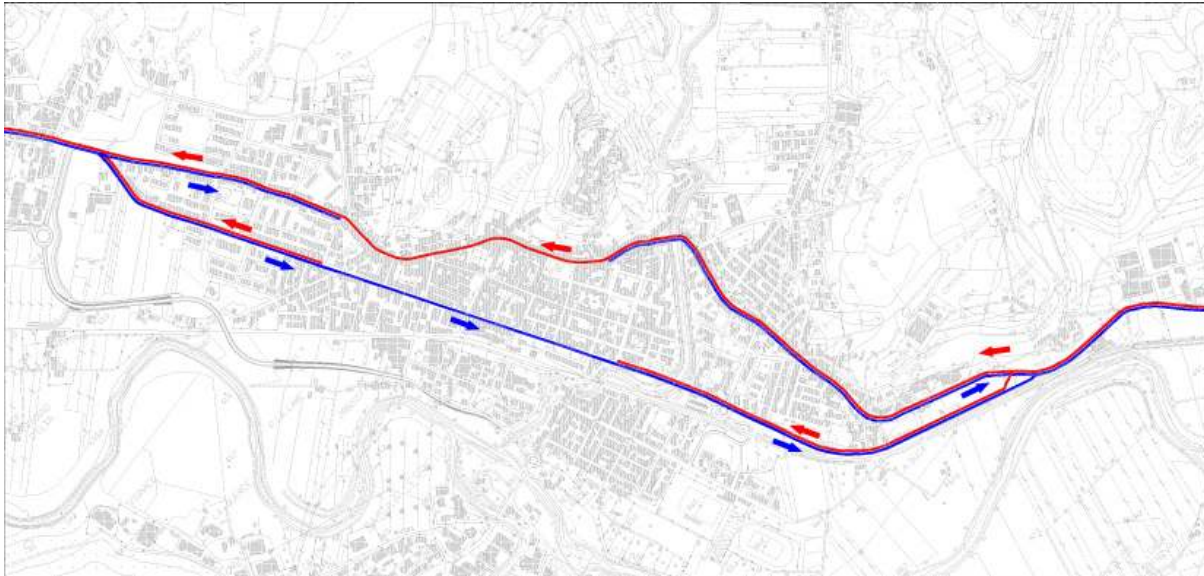
Fino ai primi anni '80 la viabilità si sviluppava tutta lungo l'unica direttrice Empoli-Poggibonsi (ex S.S. 429) e quindi il traffico attraversava l'intero capoluogo in entrambi le direzioni, creando non poche difficoltà allo scambio dei mezzi pesanti alla cosiddetta "strettoia del Bacci" in via Felice Cavallotti, ove poi fu messo un semaforo. Difficoltà che si moltiplicavano quando c'era dei lavori sulla sede stradale dovuti soprattutto ai frequenti guasti dei sottoservizi.



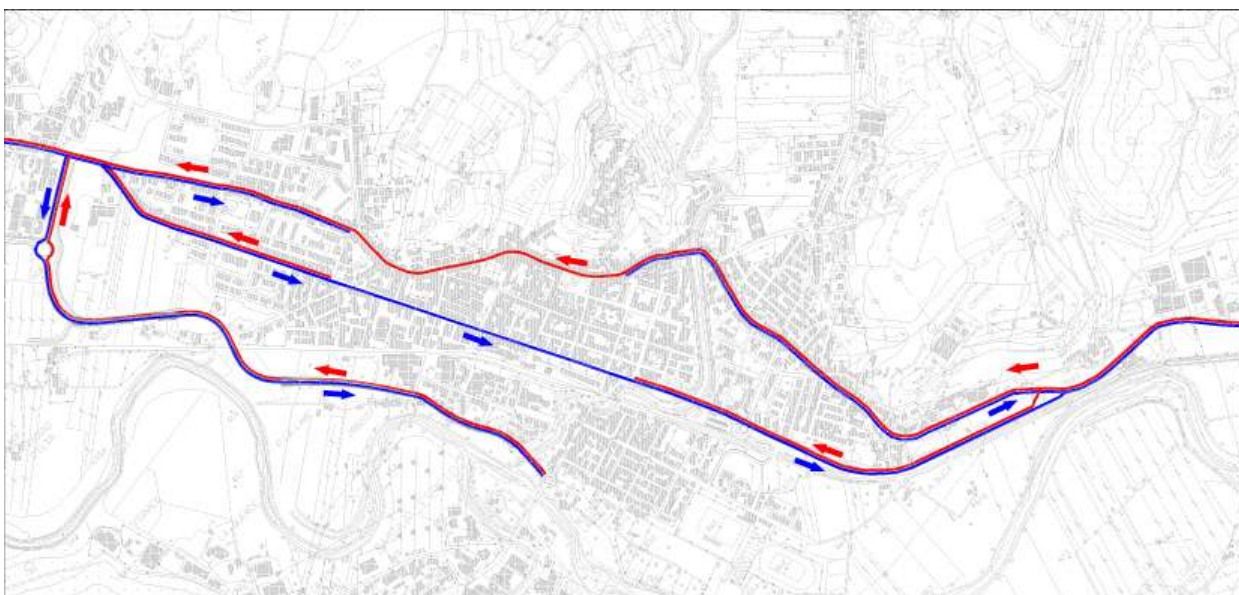
Poi la costruzione di una parte del Viale Matteotti dette la possibilità di un secondo accesso al Capoluogo per le vetture provenienti da Empoli e questo durò fino al 1988.



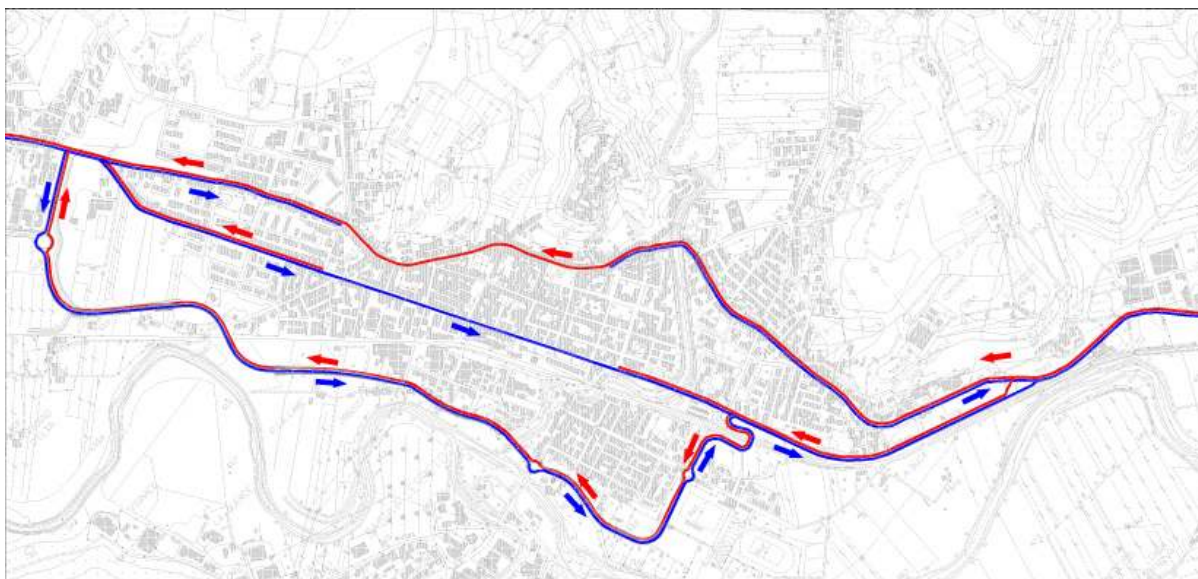
Nel 1988 venne completato il Viale Matteotti e collegato alla S.S. 429 in località Bassetti, realizzando così un anello intorno al nucleo abitativo che comunque non ha mai portato dei grossi benefici in termini di disagi ai residenti, disagi causati certamente dall'aumento dei veicoli transitanti e dai maggiori carichi portati dai mezzi pesanti. Per limitare tali disagi un tratto del Viale Matteotti, nella direzione Empoli –Poggibonsi e Via Roma, Borgo Garibaldi e Via F. Cavallotti, nella direzione Poggibonsi-Empoli, furono istituiti a senso unico



Tale situazione è rimasta invariata fino al 2003 quando l'Amministrazione Comunale dette un grande impulso alla risoluzione del traffico quando completò, con il più grande investimento fatto con le proprie risorse tecnico-finanziarie, il primo tratto della circonvallazione, denominata poi Via Falcone e Borsellino, che andava ad unire Via F. Cervi, attraverso Via Toscana, ecc, ecc, la rotatoria di Via del Molino e quindi dava una prima seria risposta al traffico con direzione Gambassi-San Gimignano ed in parte anche a quello cittadino per coloro che utilizzavano il sottopassaggio ferroviario di Via Merlini.



Nel 2007 l'Amministrazione Comunale ha iniziato i lavori del collegamento tra la rotatoria di Via del Molino ed il Viale Fabiani, che aveva precedentemente reso necessaria la costruzione del sottopasso ferroviario della nuova strada denominata Via Caduti sul Lavoro. Questo nuovo tratto costruito sempre con risorse proprie dell'Amministrazione Comunale testimonia ancora di più l'attenzione al problema del traffico profuso in questi ultimi anni.



Precedentemente nel 2007 l'Amministrazione Comunale aveva completato, sempre con fondi propri, anche la Via Toscana che costituirà, con la costruzione dell'innesto sulla S.R. 429 all'altezza di Via del Piano di sotto, un'altra importante arteria stradale.

