



# COMUNE DI CERTALDO

(Provincia di Firenze)  
UFFICIO STAFF  
SETTORE VIABILITA'

## PIANO DEL TRAFFICO DI CERTALDO

### PUT 5.5.3 VIA VIVALDI - VIA FALCONE E BORSELLINO

Con protocollo sottoscritto il 29/01/2001 furono concordati gli interventi da realizzare per il raddoppio dei binari ferroviari nel tratto Certaldo-Poggibonsi.

Il Comune di Certaldo ed RFI S.p.a concordarono le opere viarie per l'eliminazione dei suddetti P.L. mediante la realizzazione di opere viarie, pedonali e l'adeguamento delle opere esistenti. Con delibera n° 63 del 28/07/2003 il Consiglio Comunale di Certaldo approvò gli indirizzi inerenti i rapporti con la R.F.I. s.p.a. e rinunciò agli attraversamenti a raso della linea ferroviaria nel tratto di attraversamento del territorio Comunale. Sulla base di ciò R.F.I. elaborò il progetto completo delle opere ferroviarie e viarie alternative. Progetto questo che conteneva anche tutte le opere i cui oneri di realizzazione erano stati individuati a carico del Comune (rotatoria di Via del Molino, la viabilità di collegamento tra la stessa rotatoria e Via Don Minzioni e la viabilità di collegamento tra Via Vivaldi e Via Falcone e Borsellino).

Con delibera n° 80 del 17/09/2003 il Consiglio Comunale di Certaldo dette il proprio parere favorevole all'approvazione del progetto definitivo delle opere in oggetto. Con successiva delibera della Giunta Comunale n. 144 del 24/09/2003 fu approvato lo schema di convenzione tra il comune di Certaldo e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (RFI) per regolare i rapporti tra i due enti, soprattutto quelli riguardanti le opere sostitutive alla soppressione dei passaggi a livello che interessano l'intero territorio comunale.

In data 29/07/2003 la Conferenza dei Servizi indetta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, presso la sede del Ministero medesimo in via Caraci, 36-Roma, approvò il progetto definitivo in parola e contenente anche il tratto di viabilità in oggetto.

Le R.F.I. hanno in corso i lavori di realizzazione del sottopasso di Via Vivaldi. Questo Comune ha invece già fatto realizzare la rotatoria di via del Molino ed ha in corso i lavori di costruzione della viabilità tra Via del Molino e Via Don Minzioni.

Quest'A.C. ha rivisto il progetto redatto da RFI accorciandone il tracciato previsto e prevedendo una rotatoria sull'immissione in via Falcone e Borsellino: queste modifiche richiedono una variazione allo strumento urbanistico vigente.

Per l'approvazione della variante quest'A.C. ha già le indagini geologiche e le verifiche idrauliche di fattibilità e sta predisponendo gli atti per la variante.

Di questa strada una parte l'ha già costruita la R.F.I. e specificatamente quella che parte da Via Vivaldi e sottopassa i binari ferroviari, pur non realizzando la bitumatura stradale, né la necessaria illuminazione. Il tratto costruito presenta le seguenti dimensioni:

- strada
- marciapiede
- pista ciclabile

Resta ancora da costruire interamente il tratto oggetto di variante ed a carico di quest'Amministrazione che continua delle medesime dimensioni stradali ed è lunga circa 60 m. fino a sotto il ponte e poi altri ml. 270 per arrivare a confluire nella Via Falcone e Borsellino mediante una rotatoria.

Quest'ultima avrà le dimensioni della rotatoria di Via Toscana e cioè:

- Raggio esterno m. 30
- Raggio interno m. 18

- 

